

Fact check: Valderrama arrest following March 13 fare evasion - TriMet News

[En español](#)

In an effort to provide a full and transparent account of the event involving TriMet and the arrest of Ms. Valderrama, TriMet is releasing a timeline of events.

Rosa Valderrama, who also goes by the name Ana del Rocío, was arrested by Transit Police on March 13 for providing false information to law enforcement. The timeline below recounts the events leading up to the arrest and why Ms. Valderrama's fare evasion incident March 13 went so differently than her fare evasion incident 12 days before on March 1.

March 1, at 5:03 p.m.: Ms. Valderrama was cited for no proof of fare at the Skidmore Fountain MAX Station.

- TriMet supervisors were riding trains in the area, inspecting fares, and encountered Valderrama, who did not have proof of fare.
- Valderrama told the supervisor that she had an annual pass but had forgotten it, however, it was later discovered that she did not have an annual pass at that time.
- Valderrama provided her Oregon driver license to the supervisor and a citation was written to the name on the drivers license: Rosa Valderrama.

March 13: Ms. Valderrama was arrested after refusing to provide identification during a fare inspection.

- **12:47 p.m.:** Valderrama stepped off a train at the Old Town/Chinatown MAX station where TriMet supervisors and Transit Police were conducting a fare inspection mission.
- When a TriMet supervisor asked Ms. Valderrama for her proof of fare, she claimed that she did not realize she needed to activate the mobile ticket that she had purchased on February 19.
- TriMet records indicate that Ms. Valderrama has activated mobile tickets in the past – five times in February 2018 alone.
- When the TriMet supervisor, a fluent Spanish speaker who has extensive knowledge of Latino customs and social norms, asked Ms. Valderrama for identification in order to write her a citation, Ms. Valderrama refused to produce one.
- Since Ms. Valderrama would not produce identification, the supervisor asked a Transit Police officer for help and when he asked her if she had Oregon identification, Ms. Valderrama said no. The officer asked her if she had a valid identification from any other state. At no time was Ms. Valderrama asked for immigration or citizenship status or to produce proof of immigration or citizenship status.
- The officer twice checked the information Ms. Valderrama provided verbally, but there was no record under the name she provided.
- Valderrama refused to provide identification with repeated pleas, even though she was told she would be arrested if she would not provide them with her

identity.

- **Nearly 20 minutes after the interaction began** the police officer handcuffed Ms. Valderrama.
- All MAX platforms have cameras and the incident was captured by a camera. The footage indicates that at no time was Ms. Valderrama surrounded by police or TriMet personnel. The video also indicates that there was no violent or coercive physical contact between Ms. Valderrama and the police officer.
- After arresting Ms. Valderrama, the police officer located Ms. Valderrama's Oregon driver license in her purse and provided it to the supervisor so the supervisor could issue a standard fare evasion citation.
- At no time was Ms. Valderrama asked her immigration status.

TriMet regrets that Ms. Valderrama elected to take actions that resulted in her arrest. However, she had it in her power to avoid this outcome by simply producing the valid identification that was in her purse, the same identification she had provided to TriMet without incident 12 days earlier.

March 22: One of Ms. Valderrama employers contacted TriMet to obtain an annual pass in her name, while she is now an annual pass holder she was not on March 1 as she has stated.

Fare enforcement process

TriMet does not arrest people for failing to have a valid fare. Individuals who are found evading fare face a citation or possibly an exclusion.

Fare evasion has a direct negative impact of the level of service we can provide. Fares make up almost a quarter of TriMet's operating revenue and are critical to our ability to provide the level of service that the community demands. Fares allow us to continuously work to improve the quality of the ride, expand service, strengthen safety and security and maintain reduced fares for youth, honored citizens and those with disabilities. It's important that riders who regularly pay their fare have confidence that others are also paying their fair share.

Valid fares are required on all buses, light rail and streetcar and, where marked, on rail platforms. To ensure fairness, TriMet staff conduct fare evasion missions to check fares. TriMet works with our transit police partners to assist in carrying out these fare missions.

TriMet does not work with Immigration Customs Enforcement (ICE)

We are concerned that individuals continue to spread rumors that TriMet works with or cooperates with Immigration Customs Enforcement, also known as ICE. Let us be clear, TriMet does not work with ICE and cannot under Oregon Law. TriMet supervisors conducting fare inspection and other code enforcement activities do not ask about a person's immigration status.

The false rumors regarding TriMet missions with ICE are damaging. They create fear in the community and prevent people, many of them low income and transit dependent, from using transit. TriMet does not and will not work with ICE. Our

transit system belongs to all of us and all are welcome.

We appreciate you taking the time to review the timeline of events and background. We have a dedicated team of operators, supervisors and transit partners who work hard to provide the vital transit service our community deserves.

En español:

Revisando los hechos: A propósito de la detención de Rosa Valderrama (Ana del Rocío) por no haber pagado su boleto de transporte público el 13 de marzo.

TriMet publica este cronograma de lo que aconteció para que las cosas sean más transparentes y queden claras.

Rosa Valderrama, también conocida como Ana del Rocío, fue arrestada por la Policía de Tránsito el 13 de marzo de 2018 por proporcionar información falsa a la policía.

El siguiente cronograma relata los eventos que condujeron al arresto y el por qué el incidente de no pagar su boleto de transporte público el 13 de marzo tuvo un resultado tan diferente para la Srta. Valderrama que el incidente anterior donde tampoco pagó su boleto el 1ro de Marzo (12 días antes).

1 de marzo, a las 5:03 p.m.: La Srta. Valderrama fue multada por no tener prueba de pasaje en la estación Skidmore Fountain MAX.

- Los supervisores de TriMet andaban en trenes en la zona, inspeccionando los pagos de las tarifas, y se encontraron con Valderrama, que no tenía prueba de pago de la tarifa.
- Valderrama le dijo a la supervisora de TriMet que tenía un pase anual pero que lo había olvidado, sin embargo, más tarde se descubrió que todavía no había comprado un pase anual.
- Cuando se le pidió su identificación Valderrama proporcionó su licencia de conducir de Oregon al supervisor de TriMet y una multa fue escrita bajo el nombre en su licencia: Rosa Valderrama.

13 de marzo: La Srta. Valderrama fue arrestada después de negarse a proporcionar identificación durante una inspección de tarifas.

- 12:47 p.m.: Valderrama se bajó de un tren en la estación Old Town/Chinatown MAX donde los supervisores de TriMet y la Policía de Tránsito llevaban a cabo una misión de inspección de tarifas.
- Cuando el supervisor de TriMet le pidió a la Srta. Valderrama su comprobante de tarifa, ella afirmó que no se había dado cuenta de que necesitaba activar el boleto móvil que había comprado el 19 de febrero de 2018.
- Los registros de TriMet indican que la Srta. Valderrama ha activado boletos móviles en el pasado – cinco veces sólo en febrero de 2018.
- Cuando el supervisor de TriMet que es hispanohablante y tiene un amplio conocimiento de las costumbres y normas sociales latinas, le pidió a la Srta. Valderrama una identificación para escribirle la infracción, la Srta. Valderrama se negó a presentar dicha identificación.
- Ya que la Srta. Valderrama no presentó identificación, el supervisor pidió ayuda a un oficial de la Policía de Tránsito y cuando el oficial le preguntó si tenía identificación de Oregon, la Srta. Valderrama dijo que no. El agente le preguntó si ella tenía una identificación válida de cualquier otro estado. El oficial verificó

dos veces la información que la Srta. Valderrama proporcionó verbalmente, pero no había ningún registro bajo el nombre que ella proporcionó.

- Valderrama repetidamente se negó a proporcionar identificación, a pesar de que se le dijo que sería arrestada si no iba a proporcionar dicha identificación.
- Casi 20 minutos después de que la interacción comenzara, el oficial de policía esposó a la Srta. Valderrama.
- Todas las plataformas del MAX tienen cámaras y el incidente fue capturado por una de ellas. Las imágenes indican que en ningún momento la Srta. Valderrama estuvo rodeada por personal de la policía o de TriMet. El video también indica que no hubo contacto físico violento o coercitivo entre la Srta. Valderrama y el oficial de policía.
- A partir del arresto de la Srta. Valderrama, el oficial de policía localizó la licencia de conducir de Oregon de la Srta. en su bolso y se la proporcionó al supervisor para que este pudiera emitir una citación estándar por evasión de pago de tarifas.
- En ningún momento se le preguntó a la Sra. Valderrama su estatus migratorio.

TriMet lamenta que la Srta. Valderrama eligió tomar acciones que resultaron en su arresto. Sin embargo, ella pudo evitar este resultado simplemente presentando la identificación válida que estaba en su bolso, la misma identificación que ella había proporcionado a TriMet 12 días antes.

22 de marzo: Uno de los empleadores de la Srta. Valderrama se puso en contacto con TriMet para obtener un pase anual en su nombre. Ahora la Srta. Valderrama es titular de un pase anual, pero no lo era el 1 de marzo como ella ha declarado.

Proceso de aplicación de tarifas

TriMet no arresta a nadie solo por no tener una tarifa válida. Las personas que no pagan su pasaje y se les encuentra pueden recibir una multa o posiblemente una exclusión.

El no pagar pasaje tiene un impacto negativo directo en el nivel de servicio que podemos proporcionar. Las tarifas representan casi una cuarta parte de los ingresos operativos de TriMet y son fundamentales para nuestra capacidad de proporcionar el nivel de servicio que exige la comunidad. Las tarifas nos permiten trabajar continuamente para mejorar la calidad del viaje, ampliar el servicio, fortalecer la seguridad y la protección y mantener tarifas reducidas para los jóvenes, los ciudadanos de la tercera edad y las personas con discapacidades. Es importante que los pasajeros que pagan regularmente su tarifa tengan la confianza de que otros también están pagando su justa parte.

Se requieren tarifas válidas en todos los autobuses, trenes ligeros y tranvías y, en los lugares designados, en los andenes de los trenes. Para garantizar la imparcialidad, el personal de TriMet lleva a cabo misiones de evasión de pago de tarifas para verificar el cumplimiento de las reglas. TriMet trabaja con nuestros socios de la policía de tránsito para ayudar a llevar a cabo estas misiones para verificar el pago del pasaje.

TriMet no trabaja con el Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE)

Nos preocupa que individuos continúen difundiendo rumores de que TriMet trabaja o coopera con el Servicio de Inmigración y Control de Aduanas, también conocido como ICE. Seamos claros, TriMet no trabaja con ICE y no puede hacerlo bajo la Ley de Oregon. Los supervisores de TriMet que realizan inspecciones de tarifas y otras actividades de aplicación de códigos no preguntan sobre el estado de inmigración de una persona.

Rumores sobre misiones falsas de TriMet con ICE son perjudiciales. Crean miedo en la comunidad e impiden que las personas, muchas de ellas de bajos ingresos y dependientes del transporte público, utilicen el mismo. TriMet no colabora ni colaborará con ICE. Nuestro sistema de transporte nos pertenece a todos y todos son bienvenidos.

Le agradecemos que se tome el tiempo para revisar la cronología de los eventos y los antecedentes. Contamos con un equipo dedicado de conductores, supervisores y socios que trabajan arduamente para proporcionar el servicio vital de transporte público que nuestra comunidad merece.